



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA PATOS
KËSHILLI I BASHKISË
KOORDINATOR I KONSULTIMIT PUBLIK

Nr. 2540 / 16 Prot.

Patos, më 11 / 09 / 2026

PROCESVERBAL PËR ZHVILLIMIN E DËGJESËS PUBLIKE ME BIZNESET

Tema: "Reforma Administrativo-Territoriale 2.0"

Data: 10.09.2026

Ora: 18:00

Vendi: Bar Gjermani

Baza Ligjore: Në zbatim nenit 18 të ligjit nr. 139/2015 "Për vetëqeverisjen vendore" i ndryshuar, ligjit nr. 146/2012 "Për njoftimin dhe konsultimin publik", ligjit nr. 119/2014 "Për të drejtën e informimit", Rregullores së Këshillit Bashkiak "Për konsultimin publik", si dhe ligjit nr. 115/2014 "Për ndarjen administrativo-territoriale të njësive të qeverisjes vendore në Republikën e Shqipërisë" të ndryshuar dhe shkresës nga Kuvendi i Republikës së Shqipërisë me nr. 3573 prot., datë 31.07.2026 me lëndë: "Dërgohet Draft për Reformën Administrativo-Territoriale".

Sot, më datë 10.09.2026, në orën 18:00, në ambientet e Bar Germani u zhvillua dëgjesa publike me bizneset e Patosit me temë: Reforma Administrativo-Territoriale 2.0"

Dëgjesa publike u organizua nga Bashkia Patos, me qëllim informimin e qytetarëve dhe palëve të interesuara, si dhe marrjen e mendimeve, qëndrimeve, propozimeve dhe sugjerimeve të tyre lidhur me procesin e Reformës Administrativo-Territoriale 2.0.

- PJESËMARRËSIT

Në dëgjese morën pjesë rreth **29 pjesëmarrës** ndër të cilët ishin:

- Përfaqësues të Bashkisë Patos.
- Anëtarë të Këshillit Bashkiak
- Biznese që operojnë në bashkinë Patos.
- Grupe të tjera interesi.5

Pjesëmarrësit janë evidentuar në listën e pjesëmarrësve, e cila i bashkëlidhet këtij procesverbali dhe është pjesë përbërëse e tij.

- HAPJA DHE ZHVILLIMI I DËGJESËS PUBLIKE

Dëgjesa publike u hap nga Kryetar i Këshillit Bashkiak , **z. Armand Ahmetaj**, fjala e të cilit vijon si më poshtë:



Përshëndetje të gjithëve! Të nderuar përfaqësues të grupeve të interesit, anëtarë të Këshillit Bashkiak. Ju falenderoj që jëni bërë pjesë e kësaj dëgjese publike, e cila zhvillohet në kuadër të propozimit për ndryshimin e projektligjit “Për ndarjen administrativo-territoriale të njësive të qeverisjes vendore në Republikën e Shqipërisë”. Kjo është dëgjesa publike me pjesëmarrjen e bizneseve. Për ata që nuk e kanë informacionin e plotë dua të theksoj që ka një komision që ka hartuar Reformën Territoriale, i cili ka propozuar që organizimi të jetë me 46 bashki dhe konkretisht preket bashkia Patos e cila sipas propozimet do jetë e bashkuar më Fierin. Këtu preken drejtëpërdrejtë interesat e qytetarëve dhe të bizneseve më konkretisht. Kemi një analizë të detajuar për bizneset që do ta prezantojë ekzekutivi. Dëgjesa është e organizuar në mënyrë të tillë ku pas meje do ta marr fjalën zv kryetare e bashkisë znj. Ina Sauli duke qënë se kryetari nuk mundi të na bashkohej sot. Më pas secili prej jush mund të kërkoj fjalën dhe të shprehet lidhur me këtë propozim.

ZV/ Kryetar i bashkisë Patos, znj. Ina Sauli



Të nderuar përfaqësues të biznesit! Kjo dëgjese është e rëndësishme sepse po flasim për të ardhmen e qytetit tonë. Po flasim për të ardhurat tuaja, investimet, vendet e punës dhe të ardhurat që mbulohen nga këto biznese që operojnë në territorin tonë. Prandaj duhet dëgjuar biznesi pasi po dëgjojmë shpesh një argument që thotë që bashkimi në një bashki më të madhe do të na sjelli një ekonomi më të lartë. Sipas dhe vet raportit që kanë sjell tregohet se vet bashkia Patos është në nivel më të lartë se bashkia Fier dhe këtu kemi rastin konkretë. Patosi ka një prodhim ekonomik të vetin që lidhet me industrinë e naftës, hidrokarbureve dhe ka dhënë një kontribut të madh. Nëse kemi këto kapacitete të mira sot, çfarë garancie do të kemi ne se gjithçka do të bëhet më mirë me reformën e re? Na lindin pyetjet nëse Patosi ka nevojë për shërbime më të shpejta, administratë më të aksesueshme, vendimarrje më pranë territorit, investime në infrastrukturë, hapësira dhe kushte të favorshme? Prandaj çdo ndryshim administrativ duhet të analizoj të gjitha këto. Çfarë do të ndodh pas bashkimit të bashkisë? Ku do jenë sportelet, ku do jenë strukturat që merren me çështjet e biznesit? Sa larg do jetë vendimarrja? Sa shpejt do të zgjidhen problematikat apo kërkesat tuaja? Dhe mbi të gjitha a do e ketë Patosi të njëjtin prioritet në investime siç e ka sot. Për një sipërmarrës e dim shumë mirë që një rrugë e pashtuar apo një ndriçim i munguar është kosto direkte për biznesin. Për këtë arsye kërkojmë që ky propozim të na shoqërohet me një analizë të qartë ekonomike. Sa investime do të marri Patosi pas bashkimit? A do të jenë këto investime më të larta se sa janë sot? Çfarë do të ndodhi me të ardhurat që mbledhen nga bizneset e Patosit dhe çfarë garancie do të kemi ne po nga këto të ardhura që mbledhen këtu. Të ardhurat e bizneset do të menaxhohen nga bashkia Fier nëse bashkohemi dhe vendimarrja do të jetë po atje. Një tjetër tregues i bashkisë Patos është se jemi një ndër 9 bashkitë e vetme në vend që nuk kemi detyrime financiare. Duhet të masim dhe analizojmë konkretisht ndikimin ekonomik që do të ketë ky bashkim, një plan konkret investimi, një garanci për shërbimin që do të ofrohet biznesit. Dua të theksoj një analizë duke bërë krahasimin e paketës fiskale për vitin 2026 të bashkisë Fier me bashkinë Patos.

Për bizneset taksa e ndërtesës në bashkinë Patos është 109.2 l/m, ndërsa në Fier 207l/m². Taksa e truallit për biznes në Patos është 15 L/m, ndërsa në bashkinë Fier 20 L/ m, tarifa e pastrimit të biznesit për kategorinë qytet për Patosin është 14 mijë lekë deri në 35 mijë lekë, ndërsa për bashkinë Fier varion nga 45 mijë lekë në 130 mijë lekë. Përllëgaritur për një biznes kosto shtesë varion nga 52 mijë lekë deri në 55 mijë lekë në vit dhe tarifat për kompanitë naftënxjerrëse bashkia Patos këtë kategori e tarifon për pastrimin nga 1.5 - 3 mln lekë, kurse bashkia Fier nga 10- 35 mln lekë në varësi të kategorisë. Një licence për mjetet për transport mallrash për të tretë në Patos sot kushton 8000 L, kurse në Fier 10 000 L.

Certifikatë mjete për transport mallrash për të tretë në Patos kushton 200 l/ ton, kurse në Fier 1000 l/ ton. Licencat për transport udhëtarësh në linj të rregullt qytetase sot në Patos kushton 8000 Lekë, kurse në Fier 10 000 Lekë. Certifikatë për transportë udhëtarësh në linj të rregullt qytetase sot në Patos kushton 1000 lekë, kurse në Fier 7000 lekë. Licenca për transport udhëtarësh brenda qarkut në Patos kushton 15000 lekë, në Fier 18 000 lekë. Certifikatë për transport udhëtarësh në linj të rregullt në Patos kushton 1500 lekë, në Fier kushton 2000 mijë lekë. Autorizimi për hyrje dalje në rrugë në Patos kushton 5000 lekë, kursë në Fier 20000 lekë. Të gjitha shifrat që preka janë shumë herë më të larta që ndikojnë drejtëpërdrejtë në bizneset tuaja. Këto janë gjetjet kryesore nga raporti. Cafrë diskutimesh keni ju në lidhje me gjithë informacionin që keni marrë.

Person fizik i Patosit, z. Florian Kita



Përshëndetje!

Së pari ju falenderoj dhe është kënaqësi shumë e madhe që jam në një tavolinë me biznesmen të mëdhenj dhe të vegjël. Unë sot jam këtu si qytetarë, por edhe si biznesmen. Unë do flas për një lloj biznesi pak më modern se ai tradicional dhe më besoni që për këtë lloj biznesi bashkitë si bashkia Patosit janë parajsa fiskale. Sot në Shqipëri ti mund të hapësh një biznes në një bashki të vogël ku kë kosto të ulëta siç tha dhe zv kryetarja e bashkisë dhe mund të bësh biznes në të gjithë Shqipërinë. Kjo është një ndihmë shumë e madhe sidomos për në të rinjtë që merremi me një lloj biznesi që ka të bëj me teknologjinë më shumë se sa me një ambjent fizik. Në jemi të gjithë biznesmen këtu dhe e dim të gjithë që ne paguhemi të fundit. Të parët paguajmë furnitorët, punëtorët, kostot operacionale dhe kapitale që ka biznesi dhe ne paguhemi në fund. Çdo kosto shtesë do të dali nga xhepi jonë. Unë sot i paguja bashkisë 18 000 lekë të reja në vit për taksa dhe kjo për mua është mrekulli. Në këtë tavolinë këtu janë minimalisht më shumë se 20 mln euro kapital i hedhur nga të gjithë ne. Qoftë kjo në prona, investime, lëndë të para, lëndë të ndërmjetme, apo produkte finale. Pra praktikisht në këtë tavolinë sot është buxheti i bashkisë në 5 vite. Duhet të kuptojmë dhe në se çfarë fuqie kemi

si biznes. Të marrësh një vërtetim sot në bashkinë Patos koha e shërbimit është nga 0 deri në 1 orë. Në bashkinë Fier koha e marrjes së shërbimit shkon deri në 96 orë dhe ti humbet kontratën. Nëse bashkimi i bashkisë ndodh, unë dhe shokët e mido detyrohemi që selinë e tyre që e kanë në Patos ta çojnë në Pustec sepse do operojnë atje pasi kostoja e operimit në Fier është e lartë. Një person fizik paguan 60000 lekë të reja në vit. Nëse ne ikim dhe kjo ekonomi që qarkullon këtu në qytetin tonë, do ikin të gjithë. Të gjithë ju që jeni këtu sot dhe që keni biznese nuk do operoni dot më dhe efektet financiare që do marri biznesi në bashkinë tonë do të jetë i një natyre kolaterale. Vetëm ata njerëz që qarkullojnë para në kurrizin e tyre e dinë se sa e vështirë është që të mbash biznes. Nqse ky bashkim ndodh, sepse unë jam me partinë socialiste dhe jam e mendimit që është e vetmja forcë që mund ta bëjë Shqipërinë dhe me atë do jem, por kush na siguron ne që taksat që do mblidhet dhe do ishkojnë Fierit, çfarë sigurie financiare do të na sjelli ne? Nuk ka linj logjike që situata e biznesit të vij drejt përmirësimit. Kur kam ardhur në Patos kam kuptuar se dy herë qan njeriu për Patosin, kur vjen dhe kur ikën. Sepse kupton se sa i mirë është qyteti i Patosit. Ndaj dhe kam ardhur të flas sot këtu. Bashkia Patosit ka ardhur ndër vite drejt shërimit. Ka përmirësuar operacionet e saj juridike, praktike dhe financiare, ka shëruar pjesën e borxhit që e ka zero sot. Ka ndërtuar sisteme financiare në sistemin e taksave. Sot është e pamundur që dikush në Patos të mos evidentohet që nuk ka paguar taksa. Të gjitha këto kanë lidhje me biznesin. Nëse ne do të shkojmë në Fier ne do të jemi apandesiti dhe kur mos tju duhemi më do na presin dhe hedhin në aspektin financiar. Unë personalisht jam kundër bashkimit të bashkisë Patos me bashkinë e Fierit. Kjo do të ishte një vrasje financiare për bizneset dhe do mbijetonin vetëm ata persona që kanë guximin, ambicien, por edhe 5 lekë me vete që ti shpëtojnë këtij tranzicioni financiar që do të jetë. Është e pamundur që një biznes sot ti transferoj shërbimet e tij në Fier pasi qiraja është më e lartë, taksat po ashtu, kostoja e punonjësit është më e lartë. Bësoj se të gjithë ne këtu herë mirë apo herë keq po na ecën në aspektin financiar. Diçka tjetër është edhe çfarë infrastrukture financiare i krijon bashkisë Patos bashkimi me Fierin, ndërkohë që koha e shërbimit në Fier është shumë e lartë. Kostoja që do paguajmë është më e lartë, kostoja e punëtorit tonë do rritet. Patosi ka qënë një nga furnizuesit më të mëdhenj të kombit shqiptar për shkak të industrisë së naftës, mekanikës dhe kërkimit. Patosi duhet të qëndrojë ky që është dhe bashkia duhet të qëndrojë kjo që është. Unë mendoj që pa biznes nuk ka shtet dhe pa shtet nuk ka biznes. Është një martesë perfekte që e ka çdo shtet dhe nuk duhet të priset kurrë. Ju falenderoj!



Unë jam plotësisht dakord me mendimin e këtij djali dhe duam që bashkia të mos shkëputet që këtu pasi nuk e përballojmë dot. Këtu kemi një biznes të vogël ushqimore i cili ka 30 vjet, por tani ka vajtur çdo gjë në fund. Aty ku jam unë i gjithë pallati ka vetëm dy të sëmurë dhe mezi ja dalim ta mbajmë biznesin. Edhe taksat na i keni rritur këtë vit dhe nuk jam dakord, por as me bashkinë që të na shkojë në Fier nuk jemi dakord sepse nuk e përballojmë dot të shkojmë deri në Fier. Nuk tepron asgjë nga biznesi dhe të rrish 8 orë nuk shesim asgjë. Nuk e përballojmë dot të mbyllet bashkia. Ka dhe shumë biznese të vogla që nuk paguajnë taksa. Të kontrollohet kjo gjë.

Drejtor i United Terra, z. Elton Bejtaj



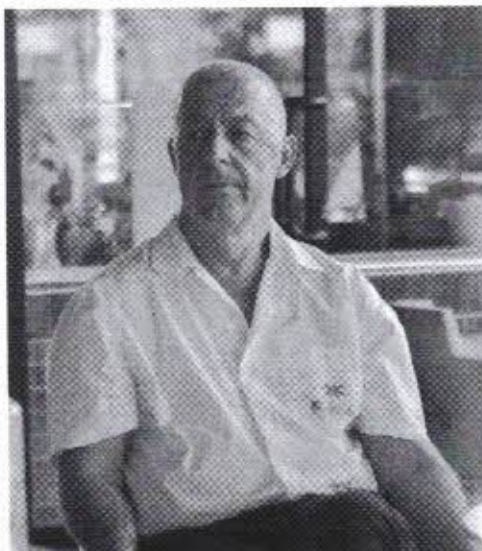
Unë jam Elton Bejtaj dhe jam banor i Fierit. Jam drejtues i një kompanie nafte e cila gjysmën e aktivitetit e ka në Fier dhe gjysmën në Patos. Për shkak të lidhjes time të hershme me Patosin ku u në kam bërë stazhin para se të shkoja në fakultet, nuk do jem shumë formal. Në një pikëpamje marrëdhënia e kompanisë që unë drejtoj me bashkinë Patos është për shkak të taksave. Sigurisht që kompanisë i vjen mirë që të paguaj më pak taksa dhe nëse ne i kalojmë bashkisë Fier do të paguajmë taksa më të larta. Unë e shikoj dhe në një problem tjetër sepse ajo që përfaqëson bashkia Patos unë e njoh mirë dhe për shkak të shifrave që kam dëgjuar

them që diskutimi mbi ekzistencën e bashkisë nuk është mbështetur mbi argumenta teknik që janë të rëndësishëm. Dua t'ju pyes ata që e konceptuan këtë reformë dhe dolën në përfundimin që kjo bashki duhet të mbyllet, cafrë morën parasyh teknikisht? Më bëri përshtypje një episod ku në bashkinë e Fierit këshilltarët duhet të shprehnin vullnetin etyre lidhur me bashkimin me Patosin dhe më duhet pa logjik sepse edhe Patosi duhet të ishte pyetur nëse është dakord që të bashkohet me Fierin. Pyetja që duhej të bëhej ishte "A u ka shërbyer kjo bashki qytetarëve?" Nëse pas analizës do të dilte se bashkia Patos nuk u ka shërbyer le të mbyllej sepse kjo bashki nuk vlen. Gjithashtu duhej tu merrej dhe mendim qytetarëve. A ju kanë shërbyer juve këta punonjës që marrin rrogën nga taksat tuaja? Nëse përgjigjet do ishin negative atëherë le të mbyllej bashkia. Por problemi nuk mund të jetë thjesht teknik sepse problemi është edhe moral. Nuk mund ta trajtojmë një bashki si një shkollë, ku për shkak të mungesës së nxënësve mbylлим shkollën. Kjo nuk më duket me logjik sepse ky shtet dhe ky pushtet ndërtohet për tu shërbyer njerëzve edhe sikur 10 veta të ngelen në Patos. Nuk shkon ky diskutim për të miratuar reformën. Ky vendi këtu, Patosi është një vend që ka ushqyer Shqipërinë. Ky vend i dha Shqipërisë intelektualë, punëtorë të nivelit të lartë. Dhe këta që ju detyrojnë juve të bëni këto dëgjesa tani nuk e di sa do ju vlejnë. Këto dëgjesa nuk duhet të shërbejnë vetëm si disa fjalë të mira që thuhën në fund, por duhet të shërbejnë që bashkia të mos mbyllet. Edhe distanca deri në Fier nuk u shërben njerëzve. Nuk dua të zgjatem më sepse kjo reformë është një mungesë respekti ndaj këtij komuniteti sepse janë njerëz që meritojnë respekt dhe breza. Patosi ka qënë një vend ku zhvillohej jeta e Shqipërisë. Kjo reformë nuk shkon as teknikisht dhe as moralisht.

Person fizik, z. Florian Kita



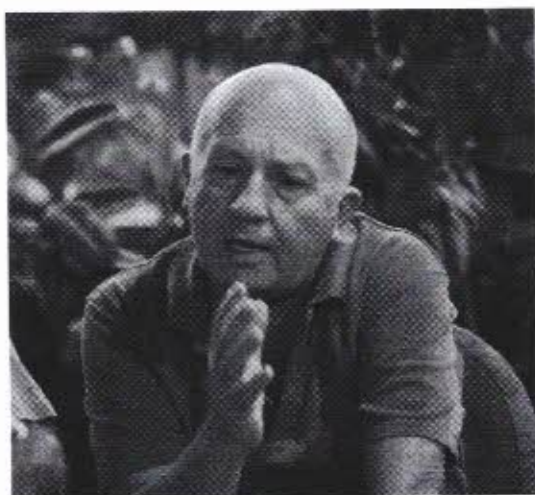
Po sikur ne 18265 banor të ngrihem sot dhe të shpërngulemi dhe jetojmë në Drenie. Çfarë do të thonë ata, që qyteti i Patosit është 20 km larg, nuk është më 8 km meqë është marr distanca si pikë referimi për të mbështetur shkrirjen e Patosit.



Unë do flas në emër të biznesit të vogël sot. Unë kam një biznes të vogël familjar, taksapagues i rregullt. Unë mendoj që me reformën e re qytetin e Patosit e kanë pushkatuar. Më biznesin e vogël do ketë efekt domino dhe me largimin e shërbimeve do ikin njerëzit. Bizneset e vogla janë të gjitha shërbime që ju bëhen qytetarëve. Në momentin që qytetarët largohen bizneset e vogla do falimentojnë. Taksat janë në rritje dhe në momentin që një biznes i vogël nuk shet është i falimentuar. Edhe ai që është pronar i objektit nuk do mundet ta shes atë objekt sepse askush nuk do jetë i interesuar. Edhe vlera e pronës do të bjeri. Askush nuk ka për të bërë më prona. Nqse ky draft bëhet realitet Patosi është i pushkatuar dhe i falimentuar. Unë jam dakord që Patosi të vazhdoj të jetë akoma bashki edhe pse mendoj që qeveria e ka ndarë mendjen për këtë. Sepse nëse do donin disa deputet mjafton mos të votojnë dhe mbaron historia. Por mesa shikoj nuk do e bëjnë këtë gjë. Partia ime e ka deklaruar që nuk do ta votoj këtë reformë. Ne nuk duam ta largojmë shërbimin nga qytetarët, mos ti boshatisim zonat rurale sepse kështu i bëjmë mirë Shqipërisë. Unë nuk do doja që kjo të ishte e vërtetë, por me çfarë shikoj në ditët në vazhdim kjo është e vërtetë dhe do e miratojnë edhe pse nuk duam. Unë kam ngritur shumë zërin për bashkinë ndërkohë nuk kam lidhje interesi më këtë bashki. Drejtuesja politike e qarkut ka deklaruar në media që do u ruajtën bashkitë e Fierit. Ndërkohë që na goditi mbrapa shpinës. Antoneta Dhima ka marr 4 mandate nga Patosi dhe nuk ka ardhur asnjë ditë. Qytetarët duhet ta sjellin në ballfaqim dhe ti kërkojnë që të mos e votoj Reformën. Të ngrihen të gjithë sepse po u ikën buka e familjeve të tyre. Unë kam interes që investimin tim familjar ta ruaj këtu në Patos se sa të shpërngulemi në Fier. Reforma administrative nuk duhet të ishte vetëm vizatime në hartë, por duhet të kishte ndryshime ligjore. Arsimi, shëndetësia dhe bujqësia janë tre sektorë që duhet ti kishin kaluar totalisht bashkisë. Në Ruzhdie u mbyll komuna e Siqecës pas reformës së parë

territoriale, pastaj e Drenies. U mbyll qendra e votimit ne Drenie për shkak të numrit të popullsisë u bë bashkë me Siqecën. Drenia është zhdukur nga harta. Këtë viti u mbyll shkolla e Gjy노qarës. Vitin tjetër do mbyllet e Oficinës dhe e Ruzhdies. Shkolla e bashkuar e Patosit ka ngelur me 40 nxënës. Në prind e con fëmijën në shkollë rprivate sepse detyrohet pasi bashkia nuk ka mundësi ligjore që të siguroj një mjet transporti, edhe niveli mësimdhënies është i ulët. Po të kishtë mundësi ligjore bashkia të vendoste transport, të zgjidhte mësuesit më të mirë, do ta shikoje ti se si do të mirëfunktiononte arsimi. Zona ime ka 2 vjet është pa mjek. Transportin urban nna e hoqën. Kryetari ka bërë dy marrëveshje shumë të mira për rrugën dhe i mori Belinda Balluku i coi në Akerni te Aeroporti.

Anëtar i Këshillit Bashkiak, z. Artan Velçani



Më pas ne na është thënë që do të bëhej një refomrë, por në asnjë vend nuk u tha se Reforma do të mbyllte disa bashki dhe do na hiqeshin shërbimet. Nga gjithë diskutimet qëndron që edhe të biznesi edhe te qytetarët e bashkisë tonë nuk ofrohet një siguri që shërbimet do të qëndrojnë në atë standard që janë apo do të përmirësohen. Të dali dikush dhe të thoj që ne e kemi gabim në këto që themi. Të thon që ne do ti mbyllim bashkitë sepse nuk plotësojnë disa kriteret. Por ja që ne sipas raportit dhe indikatorëve renditemi të parët në qarkë. I vetmi faktorë është që është afër në largësi me Fierin. Ne duam madje ti shtojmë shërbimet tona dhe jo të mbyllemi.

Drejtues e firmës Picari shpk, z. Nimet Musaj



Patosi edhe në futboll ka qënë në kategori të dytë bashkë me Fierin. Kanë qënë 4 federata dhe na mori ne Patosin me faktin se nuk lejohen dy ekiye të një rrethi në një kategori. Po të marrim shembuj edhe rrugët që kryetari i bashkisë i ka qarë. Unë e njoh mirë këtë tavolinë. Naftëtarët tanë njihen historikisht dhe nuk duhet të humbasin, as inxhinierët. Unë kam shpresa që këto dëgjesa do merren parasysh dhe kjo reformë nuk do miratohet. Ne duhet ta themi me patos mendimin dhe qëndrimin tonë. Mua më dhimbset ky qytet dhe humbja e tij. Shpresoj që kjo tryezë të sjelli ndryshimin e mendimit të qeverisë sepse kjo bashki nuk duhet të bashkohet. Edhe taksat do na marrin në qafë me biznesin. Nuk duhet të bashkohemi.

Kryetar i Këshillit Bashkiak, z. Armand Ahmetaj



Faleminderit dhe ju presim të jeni pjesë dhe në dëgjesat në vazhdimësi që do zhvillohen lidhur me Reformën administrativo-territoriale 2.0

- PËRFUNDIMET E MARRA NË DËGJESË

- Përfaqësues të bizneseve që ishin pjesëmarrëse në dëgjesë janë kundër mbylljes së bashkisë Patos.
- Mbyllja e bashkisë do të sjelli rritjen e taksave të biznesit, rritjen e pagave të punëtorit e si pasojë falimentimin e tij.

- Për shkak të mbylljes së bashkisë do të kemi shpopullim të popullsisë dhe kjo do të sjell edhe falimentimin e bizneseve.

Koordinator i Konsultimit Publik

Simela Shahinaj



Sekretar i Këshillit Bashkiak

Refaela Xeba

